



CONGRESSO INTERNACIONAL DE TRÂNSITO



Realização:



Secretaria da Administração
e dos Recursos Humanos





CONGRESSO INTERNACIONAL DE TRÂNSITO

Porto Alegre/RS, 17 a 20 de julho de 2012.

Prof.^a Me. **Ivanise Rotta**

Chefe da Divisão de Educação para o Trânsito

ivaniserotta@gmail.com

Agetran – +55 (67) 3314 3393



Apresentação Resumida

Projeto Vida no Trânsito: Experiência de Campo Grande - MS



ESTRATÉGIA DE PROATIVIDADE E PARCERIA CAMPO GRANDE – MS – 2011.

Área (Planurb 2010): **353,03 km² (urbana)**
7.735,74 km² (rural)

População (IBGE 2010): **787.204 habitantes**

Densidade Demográfica: **97,22 hab/km²**

Frota veículos total (DETRAN/MS 2011): 415.637
Motocicletas: 121.402

PIB per capita (IBGE 2008): **R\$ 14.001, 93**



Campo Grande,
Mato Grosso do Sul - Brasil



SISTEMA DE COLETA DE DADOS

Desenvolvimento do Banco de dados
Campo Grande - MS



COLETA DE DADOS 2009



CIPTRAN: Boletins
de Ocorrência –
Acidentes leves,
fatais e Graves



DETRAN- MS



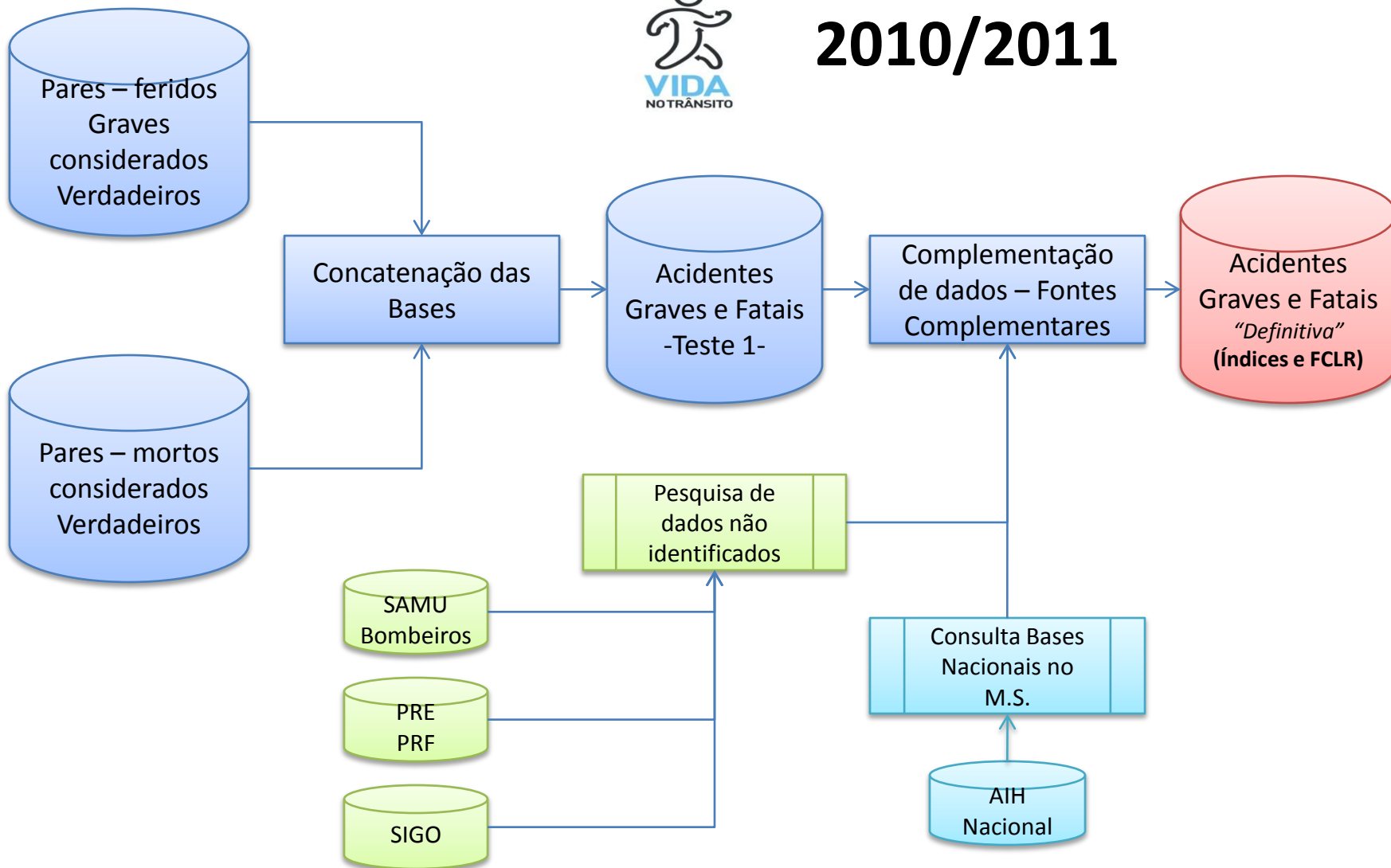
Acidentes:
Leves, Fatais e
Graves



Processo de construção da Base de Dados de Vítimas Graves e Fatais em acidentes de trânsito – Campo Grande

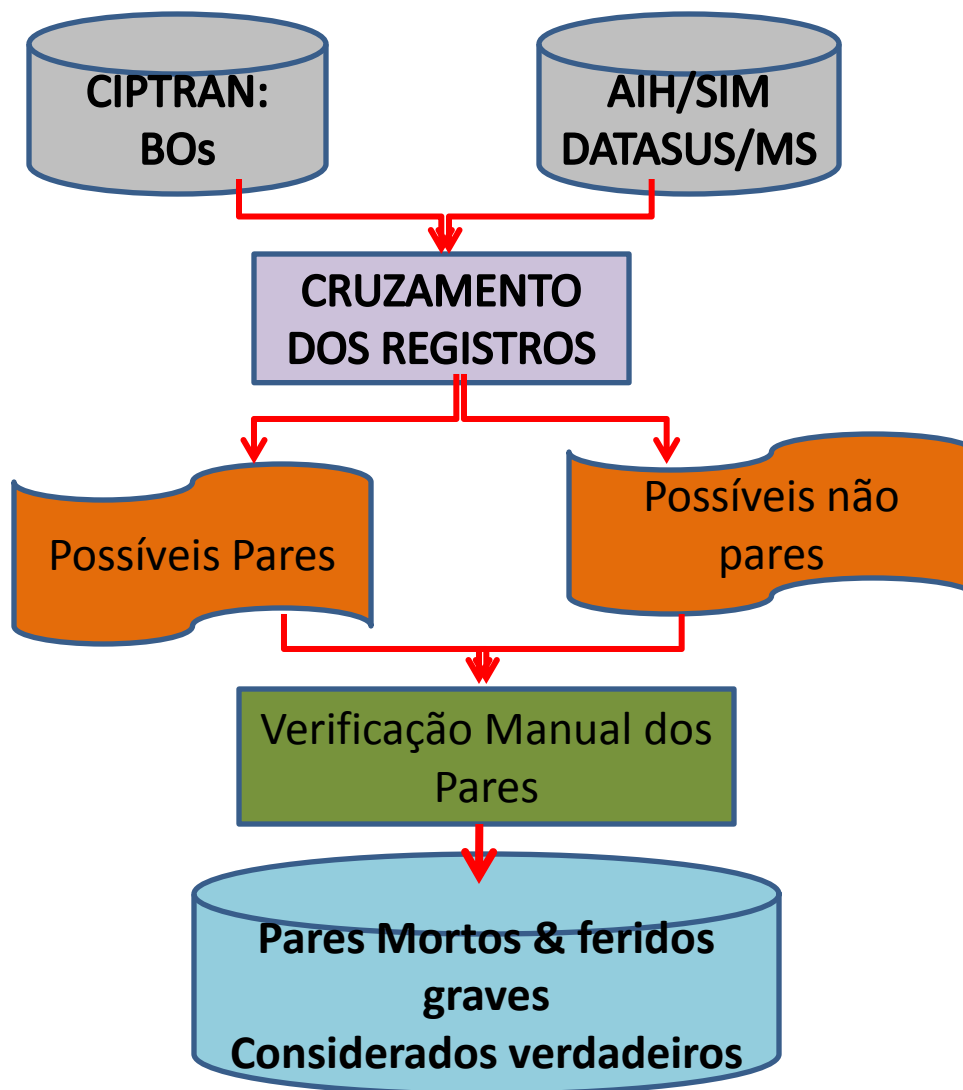


2010/2011





Coleta de Dados 2012



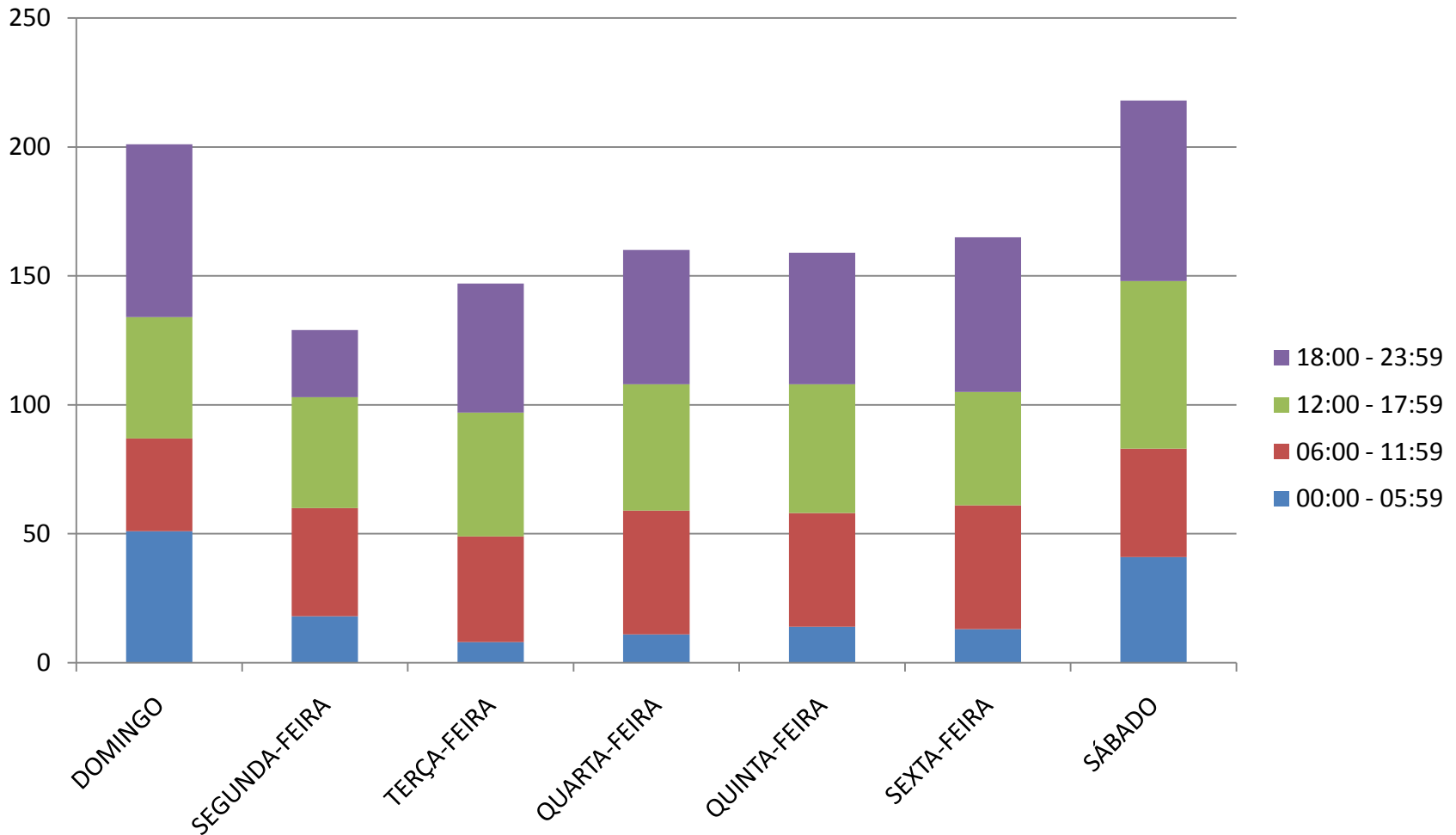


Análise dos Acidentes Fatais e Graves em Campo Grande - MS

Período de Análise: Jan-Dez/2011



Freqüência de Acidentes Graves e Fatais por dia da semana e faixa de hora Jan – Dez/2011





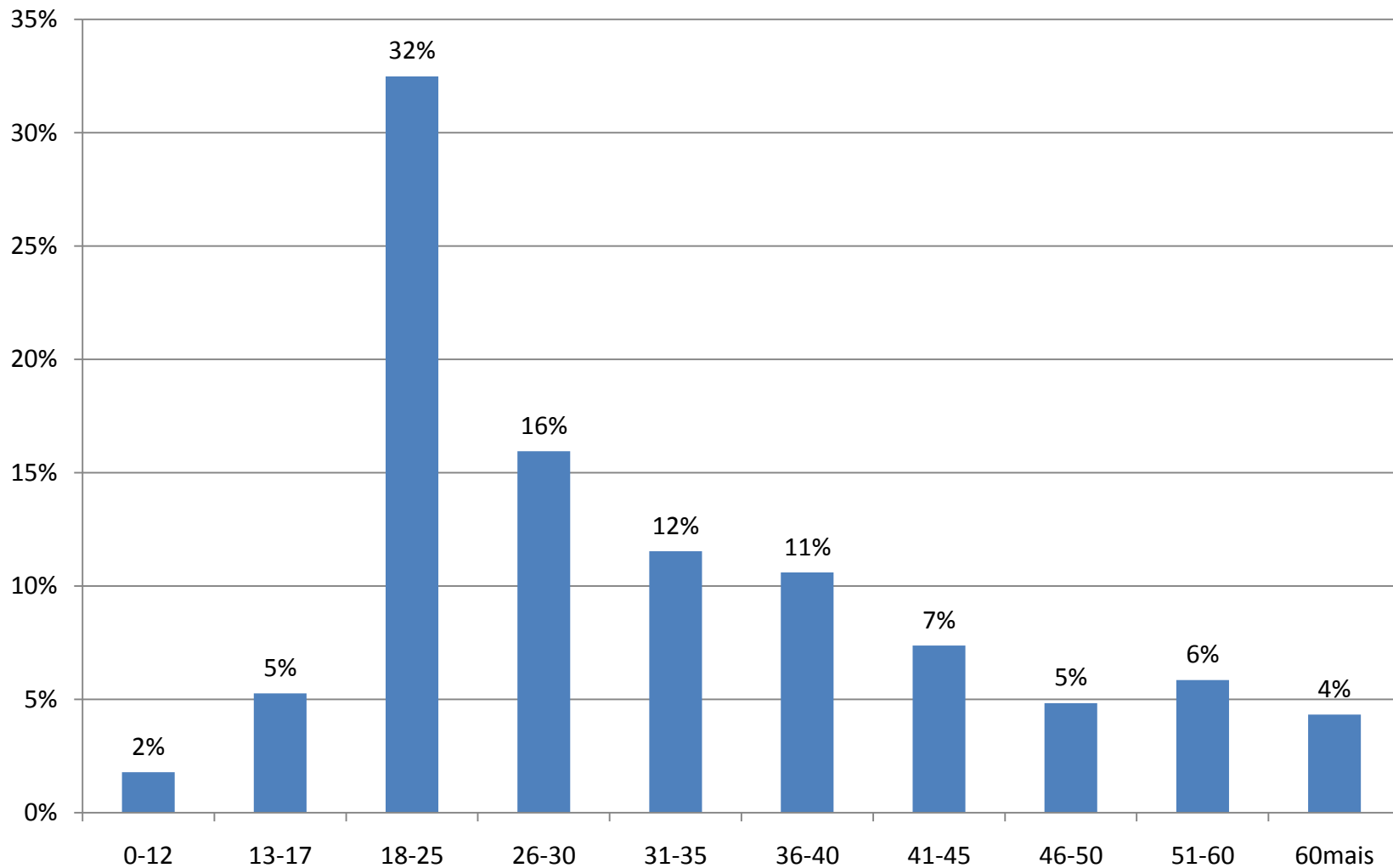
Freqüência de acidentes Graves e Fatais por dia da semana e local – Jan-Dez/2011

| ENDEREÇO | DOMINGO | SEGUNDA FEIRA | TERÇA FEIRA | QUARTA FEIRA | QUINTA FEIRA | SEXTA FEIRA | SÁBADO | Total geral |
|---------------------------|-----------|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-----------|-------------|
| Presidente Ernesto Geisel | 3 | 3 | 2 | 5 | 7 | 6 | 9 | 35 |
| Afonso Pena | 5 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 5 | 25 |
| Guaicurus | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | 5 | 24 |
| Gury Marques | 7 | 3 | | 2 | 5 | 3 | 4 | 24 |
| Consul Assaf Trad | 3 | 2 | 2 | 7 | 5 | | 4 | 23 |
| Tamandare | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | 6 | 5 | 22 |
| Duque de Caxias | 5 | 3 | 3 | 1 | 5 | 3 | | 20 |
| Julio de Castilho | 2 | 4 | 2 | 6 | 1 | 3 | 2 | 20 |
| Marechal Deodoro | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 5 | 20 |
| Manoel da Costa Lima | 6 | 4 | 1 | 1 | 3 | | 2 | 17 |
| TOTAL | 37 | 29 | 24 | 31 | 38 | 30 | 41 | 230 |

10 primeiras vias com maior freqüência.

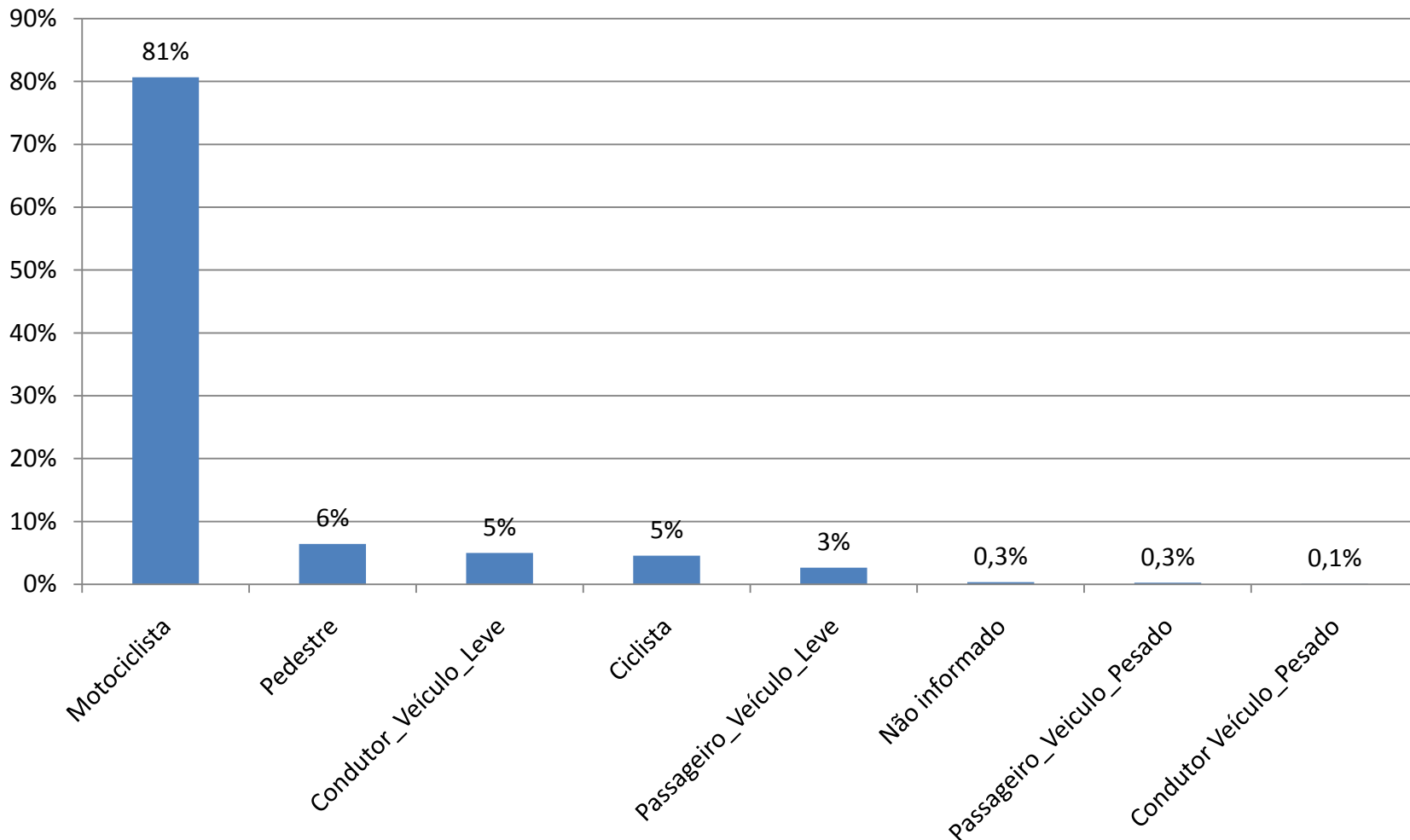


Faixa Etária das vítimas de acidentes graves e fatais – Jan-Dez/2011





Grupos de Vítimas Locais Jan-Dez/2011



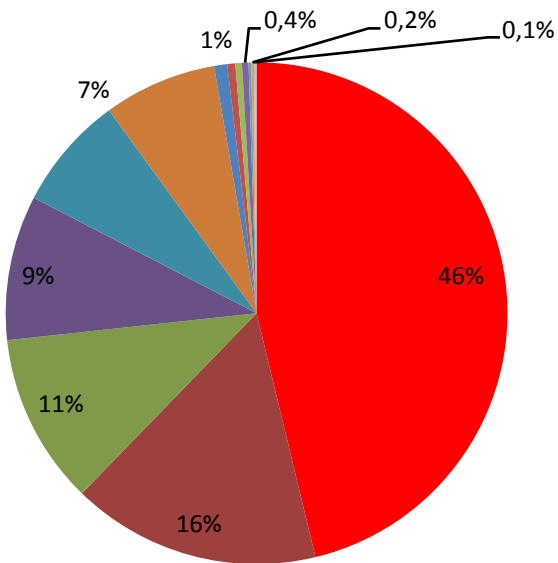


Tipos de Ocorrências

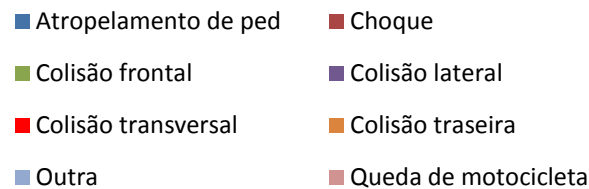
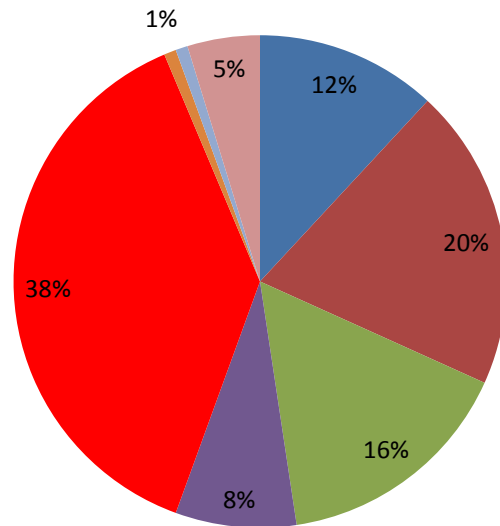
Jan-Dez/2011



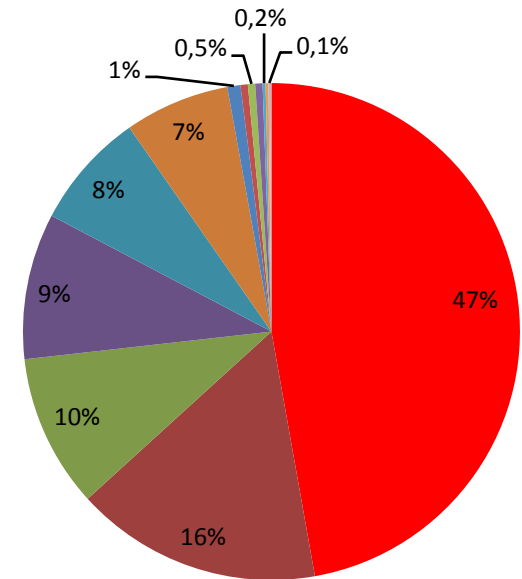
Acidentes Graves e Fatais



Acidentes Fatais



Acidentes Graves





Grupo de análise de acidentes Graves e Fatais 2012

Agetran, Bombeiros, Ciptran, Detran, Polícia Civil, Samu, Sesau e Ses

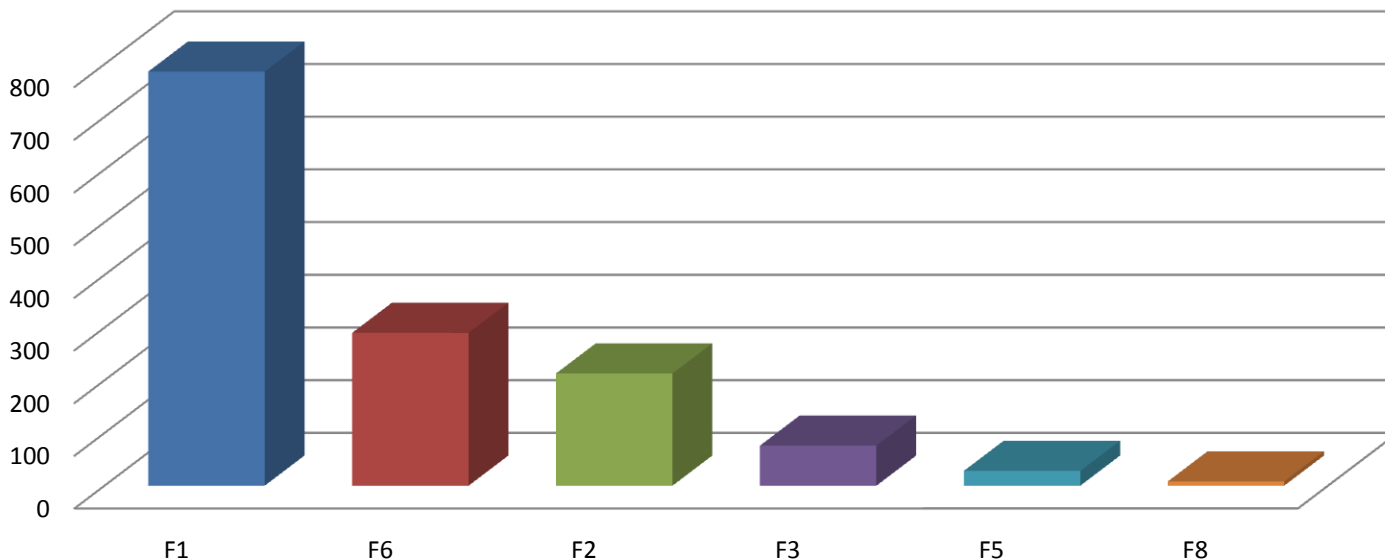




| Acidentes Fatais e Graves | Fatores & Condutas adicionais Locais de Risco versus Usuário contributivo para Acidente Fatal ou Grave | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Grupos de Vítimas | | | | | |
|---------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Títulos de Colunas | F 1 | F 2 | F 3 | F 4 | F 5 | F 6 | F 7 | F 8 | C 1 | C 2 | C 3 | C 4 | C 5 | C 6 | P 1 | P 2 | P 3 | P 4 | P 5 | V 1 | V 2 | V 3 | V 4 | V 5 | V 6 |
| AFG-1 | Fatores de risco | | | | | | | | Conduta inapropriada | | | | | | Equipamentos Segurança | | | | | | | | | | |
| AFG-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AFG-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AFG-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AFG-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AFG-6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AFG-n | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resultados | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



FATORES DE RISCO – ENVOLVIMENTO EM ACIDENTES

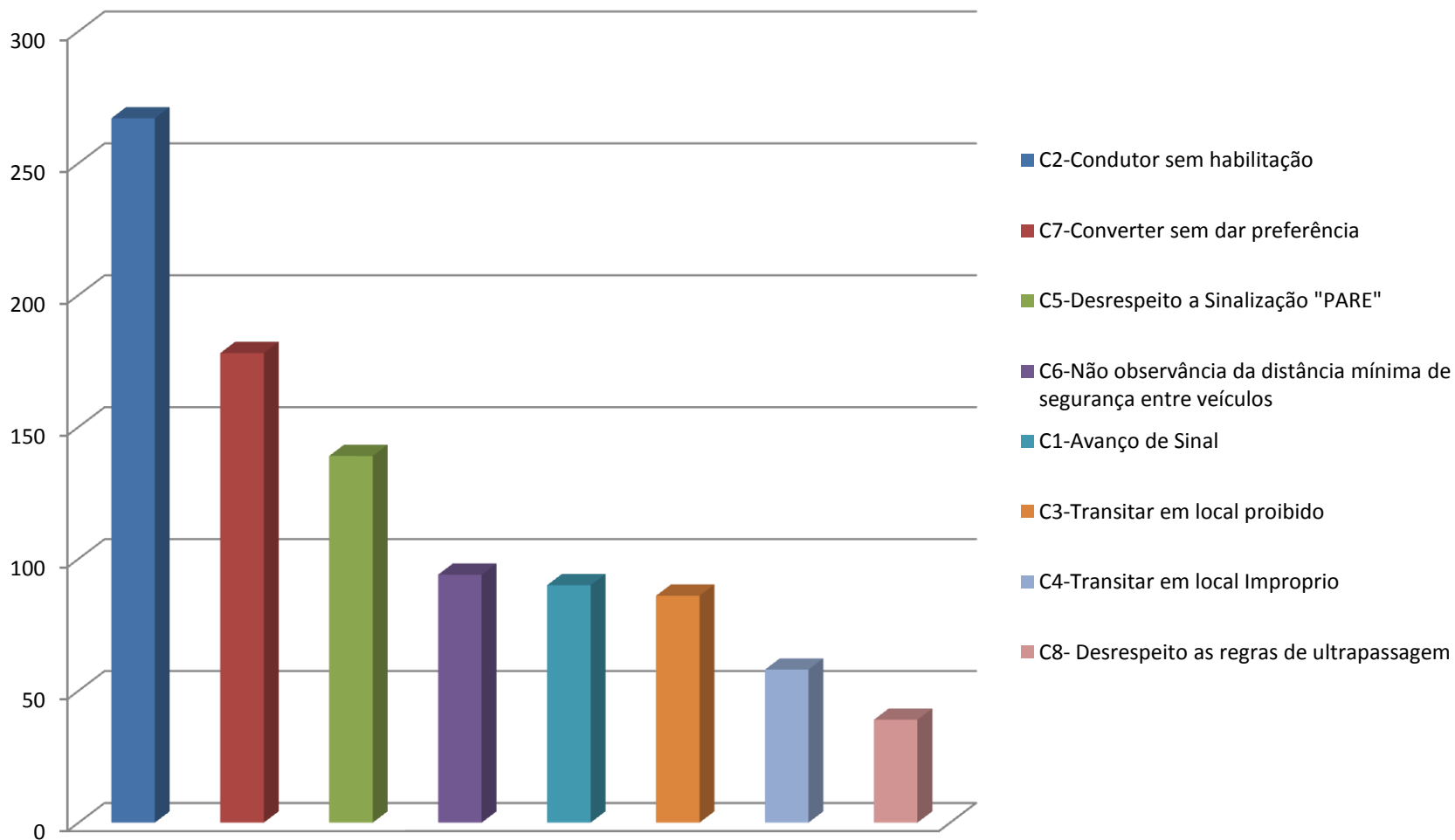


F1 - Velocidade
F2 – Álcool
F3 – Infraestrutura
F4 – Veículo

F5 – Fadiga
F6 - Visibilidade
F7 – Drogas
F8 - Celulares

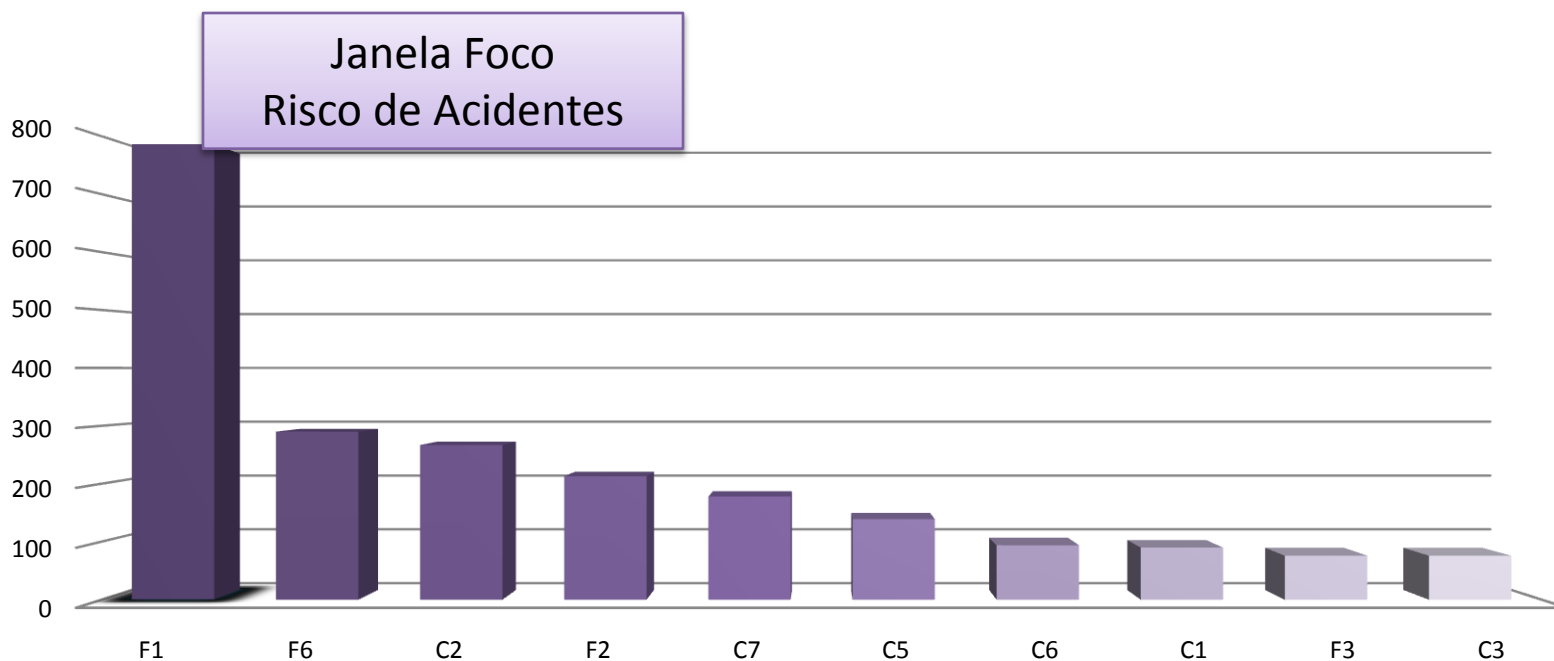


CONDUTAS ADICIONAIS LOCAIS DE RISCO





FATORES E CONDUTAS ADICIONAIS DE RISCO



F1 – Velocidade

F6 – Visibilidade

C2 – Condutor sem habilitação

F2 – Álcool

C7 – Converter sem dar preferência

C5 – Desrespeito a Sinalização "PARE"

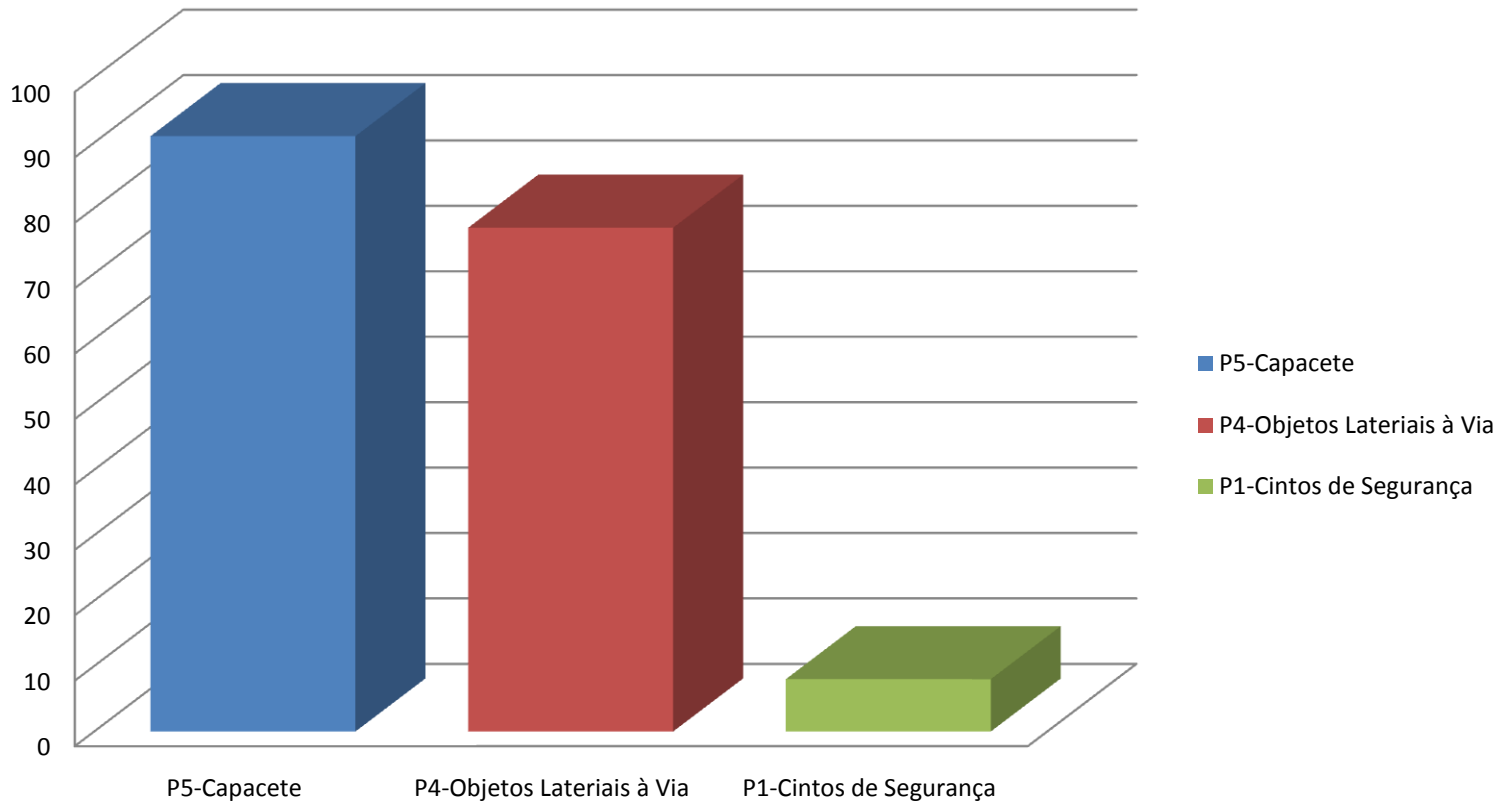
C1 – Avanço de Sinal

F3 – Infraestrutura

C3 – Transitar em local proibido

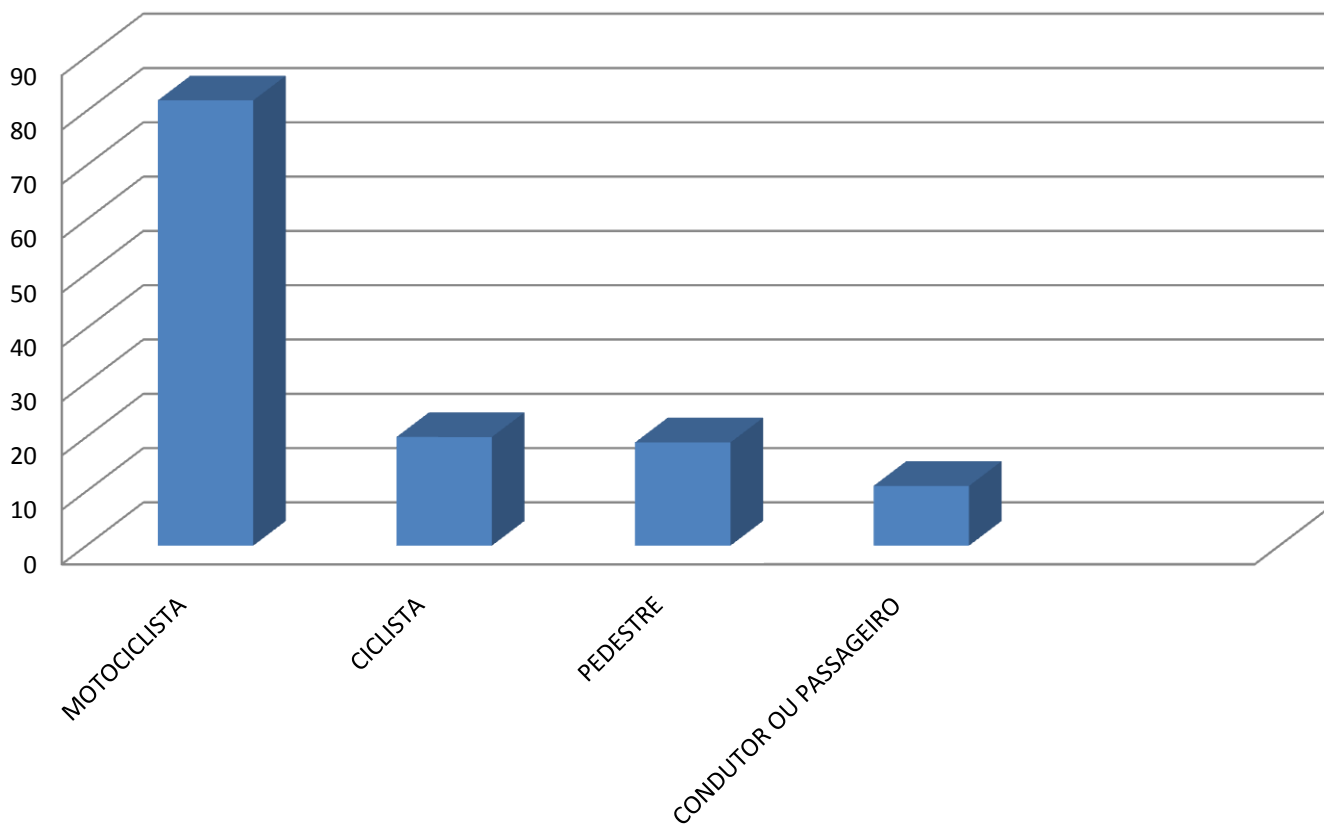


FATORES DE RISCO (PROTEÇÃO INADEQUADA) - SEVERIDADE





PERFIL DE GRUPOS LOCAIS DE VÍTIMAS - 2011

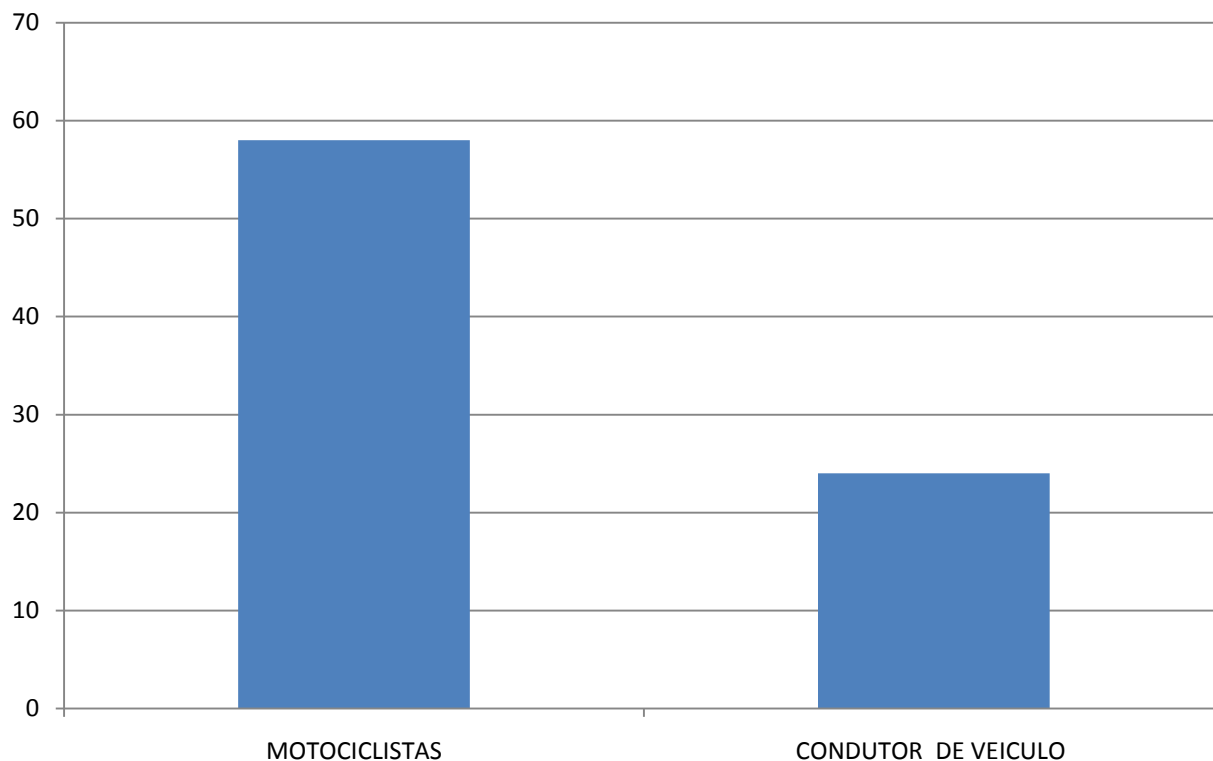




Perfil do Usuário Contributivo para Acidente Fatal interligado a Grupo Específico de Vítimas



Grupo de Vítimas - MOTOCICLISTAS





Fatores de risco e grupo de vítimas local

